**Извещение**

**об инициировании установления межмуниципального маршрута**

**регулярных перевозок в Удмуртской Республике**

Предложение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям или участникам договора простого товарищества об инициировании установления муниципального маршрута.

 Наименование маршрута регулярных перевозок: «с. Якшур-Бодья (АС) – д.Кыква - с. Якшур-Бодья (АС)»;

 Наименование начального остановочного пункта: с.Якшур-Бодья (автостанция, ул.Пушиной, д. 66).

Наименование конечного остановочного пункта: д.Кыква (ул.Первомайская).

Наименования промежуточных остановочных пунктов, через которые предполагается движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок:

д.Пушкари, пов. на д.Большие Ошворцы, пов. на пос. Малые Ошворцы, д.Мукши, ост. «Киенгоп».

Остановочные пункты должны соответствовать требования безопасности дорожного движения.

Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок:

с.Якшур-Бодья (ул.Пушиной), а/д «Якшур-Бодья-Шаркан».

Протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок: 25,7 км;

Вид регулярных перевозок: регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

 Характеристики транспортных средств:

 виды транспортных средств: автобусы,

 классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок: по предложению инициатора установления маршрута,

количество транспортных средств: 1 или 2 автобуса.

Планируемое расписание движения транспортных средств по маршруту (приложение № 1 к извещению) или по предложению инициатора установления маршрута (приложение № 2 к извещению):

время отправления от начального остановочного пункта: 07:20, 13:00;

время отправления от конечного остановочного пункта: 08:00, 13:45.

Регулярность движения транспортных средств: понедельник, вторник, среда, четверг, пятница.

Для инициирования установления муниципального маршрута юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки, представляют в Администрацию МО «Якшур-Бодьинский район» заявление об установлении маршрута (далее - заявление) в простой письменной форме, включающее следующую информацию:

1) наименование и место нахождения (для юридического лица), фамилию, имя и отчество (последнее - при наличии), место жительства, фактического проживания (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны и адрес электронной почты (в случае, если имеется);

2) номер и дату выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

3) наименование маршрута;

4) протяженность маршрута;

5) расстояние между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты маршрута;

6) наименования улиц, населенных пунктов и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств по маршруту;

7) наименования и места нахождения остановочных пунктов по маршруту, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций (место нахождения остановочного пункта указывается в привязке к улице, номеру дома или другому объекту, километру и метру автомобильной дороги);

8) сведения о характеристиках транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок);

9) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту.

В случае если заявление представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные [пунктами 1](#Par1) и [2](#Par2) настоящего извещения, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

К заявлению прилагаются:

10) планируемое расписание движения транспортных средств по маршруту, составленное по прилагаемой форме и удовлетворяющее требованиям:

а) если один или несколько участков предлагаемого к установлению и (или) изменению маршрута совпадают с участками ранее установленных муниципальных и (или) межмуниципальных маршрутов, разница в расписаниях между временем отправления от остановочных пунктов транспортных средств по данному маршруту и временем отправления от остановочных пунктов транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов на данных участках в зависимости от протяженности маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов регулярных перевозок, и протяженности ранее установленных маршрутов должна соответствовать значениям:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Протяженность устанавливаемого или изменяемого маршрута, км | Отношение общей протяженности участков устанавливаемого или изменяемого маршрута регулярных перевозок, совпадающих с участками ранее установленного маршрута, к протяженности ранее установленного маршрута | Разница в расписаниях между временем отправления от остановочных пунктов транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления от остановочных пунктов транспортных средств по ранее установленному маршруту, мин., не менее |
| До 50 включительно | до 0,3 включительно | 5 |
| более 0,3 до 0,5 включительно | 10 |
| более 0,5 до 0,8 включительно | 12 |
| более 0,8 до 1,0 включительно | 15 |
| Более 50 | до 0,3 включительно | 10 |
| более 0,3 до 0,5 включительно | 20 |
| более 0,5 до 0,8 включительно | 25 |
| более 0,8 до 1,0 | 30 |

б) разница в расписаниях меньшая, чем это указано в подпункте «а» [пункта 1](#Par17)0 настоящего извещения, допускается при наличии соответствующего согласования в письменной форме с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по ранее установленным муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам;

11) копия договора простого товарищества в случае, если заявление об установлении маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества;

12) документ о согласовании с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по ранее установленным муниципальным и межмуниципальным маршрутам, в случае, указанном в подпункте «б» [пункта 1](#Par17)0 настоящего извещения.

Заявления направляются по адресу: Удмуртская Республика, с. Якшур-Бодья, ул.Пушина, 69, администрация МО «Якшур-Бодьинский район».

Контактные телефоны: (34162) 4-14-54, (34162) 4-15-02.

E-mail: adm182403@udmnet.ru

Приложение № 1 к извещению

об инициировании установления

муниципального маршрута

в Удмуртской Республике

РАСПИСАНИЕ

Движение автобусов по маршруту №102 с. Якшур-Бодья – д. Кыква

Ежедневно кроме субботы, воскресенья

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РЕЙС №1 | Наименование остановочных пунктов и линейных сооружений | РЕЙС №1 |
| прибытиеч.м. | стоянкамин. | отправлениеч.м. | расстояние от начал, пункта в прямом направлен. | расстояние от начал, пункта в обратном направлен. | прибытиеч.м. | стоянкамин. | отправлениеч.м. |
| 7:15 | 5 | 7:20 | 0 | Якшур-Бодья | 25,7 | 8:39 | 1 |  |
| 7:30 | 1 | 7:31 | 8 | Пушкари | 17,7 | 8:28 | 1 | 8:29 |
| 7:33 | 1 | 7:34 | 9,4 | пов. Б. Ошворцы | 16,3 | 8:25 | 1 | 8:26 |
| 7:36 | 1 | 7:37 | 12 | пов. М. Ошворцы | 23,7 | 8:22 | 1 | 8:23 |
| 7:47 | 1 | 7:48 | 18,3 | Мукши | 7,4 | 8:11 | 1 | 8:12 |
| 7:53 | 1 | 7:54 | 21,5 | пов. Киенгоп | 4,2 | 8:05 | 1 | 8:06 |
| 7:59 | 1 | 8:00 | 25,7 | Кыква | 0 | 7:59 | 1 | 8:00 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РЕЙС №2 | Наименование остановочных пунктов и линейных сооружений | РЕЙС №2 |
| прибытиеч.м. | стоянкамин. | отправлениеч.м. | расстояние от начал, пункта в прямом направлен. | расстояние от начал, пункта в обратном направлен. | прибытиеч.м. | стоянкамин. | отправление ч.м. |
| 12:10 | 50 | 13:00 | 0 | Якшур-Бодья | 25,7 | 14:25 |  |  |
| 13:10 | 1 | 13:11 | 8 | Пушкари | 17,7 | 14:14 | 1 | 14:15 |
| 13:13 | 1 | 13:14 | 9,4 | пов. Б. Ошворцы | 16,3 | 14:11 | 1 | 14:12 |
| 13:16 | 1 | 13:17 | 12 | пов. М. Ошворцы | 23,7 | 14:08 | 1 | 14:09 |
| 13:27 | 1 | 13:28 | 18,3 | Мукши | 7,4 | 13:57 | 1 | 13:58 |
| 13:33 | 2 | 13:35 | 21,5 | пов. Киенгоп | 4,2 | 13:50 | 2 | 13:52 |
| 13:42 | 3 | 13:45 | 25,7 | Кыква | 0 | 13:42 | 3 | 13:45 |

Приложение № 2 к извещению

об инициировании установления

муниципального маршрута

в Удмуртской Республике

Форма расписания движения транспортных средств

по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Удмуртской Республике

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** (начальный остановочный пункт) | **–** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** (конечный остановочный пункт) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование остановочных пунктов (местонахождение) | В прямом направлении | Дни отправления | Расстояние  |
| Прибытие (час, мин) | Стоянка (мин) | Отправление (час, мин) |
| между пунктами | от начального пункта |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование остановочных пунктов (местонахождение) | В обратном направлении | Дни отправления | Расстояние  |
| Прибытие (час, мин) | Стоянка (мин) | Отправление (час, мин) |
| между пунктами | от начального пункта |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Время сообщения в прямом направлении: \_\_\_\_ часов \_\_\_\_ мин.

Время сообщения в обратном направлении: \_\_\_\_ часов \_\_\_\_ мин.

Протяженность маршрута в прямом направлении, км\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Протяженность маршрута в обратном направлении, км\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 м.п.